



Secretariaat  
Molenstraat 2  
4571 EZ Axel  
Tel.0610-349411  
Email: info@stichting-ota.nl  
Kvk Terneuzen 41.11.05.90  
Bankrelatie RABOBank nr.1164.43.391  
www.stichting-ota.nl

Axel Juni 2011,

Beste oldtimer liefhebber, toeschouwer en sympathisant.

Als ik terug kijk op ons afgelopen jubileum festival dan kan ik alleen maar constateren dat het een groot feest was.

Het inschrijven verliep vlot dankzij het grote aantal voor inschrijvingen, om 11.00 uur werd het sein "VOL" gegeven, hetgeen betekende dat de limiet van 200 voertuigen bereikt was.

De puzzelrit is door veel deelnemers verreden en ondanks een enkel foutje kon iedereen de weg goed vinden en het aantal goede inzendingen was dan ook groot.

Het lijkt wel alsof de deelnemende voertuigen elk jaar mooier worden en ouder, het wordt dan ook steeds moeilijker voor de jury om die auto's te kiezen die voor een prijs in aanmerking komen.

Ook de landbouwvoertuigen die niet weg te denken zijn van ons festival zien er altijd weer uit om door een ringetje te halen, je ziet gewoon hoe goed deze machines door hun eigenaren onderhouden worden. Een woord van dank aan de eigenaren voor de moeite die zij nemen om ons festival ieder jaar weer op te luisteren is hier dan ook zeer op zijn plaats.

Een relatief nieuwe groep vormen de klassieke vrachtwagens, we zien elk jaar weer andere modellen en altijd zijn het bijzondere en mooie voertuigen.

Dit jaar waren er gelukkig ook weer een aantal klassieke motoren van de partij, het zijn prachtige machines, die ook tegenwoordig nog steeds niet misstaan op de weg.

Ook de curiosa markt was weer bijzonder gevarieerd en werd als vanouds goed bezocht.

Voor de kinderen was er dit jaar een speciale trein die iedere keer zo'n 15 tot 20 kinderen door Axel reed. Uiteraard was ook Ballonclown Wally wederom een gewaardeerde en graag geziene gast.

Fantastisch om te zien was dit jaar dansgroep de Footloose dancers uit het Belgische Diepenbeek, deze zeer professionele dansers lieten met 7 danskoppels een spetterende show zien waarbij hoogte geen rol scheen te spelen want de dames vlogen de wel 5 meter lucht in met het grootste gemak.

Meer dan spectaculair was de vooroorlogse kermis attractie de Steile Wand, met Harleys en Indians uit de twintiger jaren, de reacties uit het publiek waren ronduit lovend.

Na de prijsuitreiking was er een receptie voor alle deelnemers en hierna was er nog een barbecue, die de dag compleet maakte.

Ook was er de mogelijkheid dit jaar om alles vanuit de lucht te bekijken, want met kon een rondvlucht per helikopter maken.

Ook dag 2 waar aan maar liefst 50 voertuigen deelnamen, was een belevenis.

De rit voerde ons door de 3 Zeeuws Vlaamse gemeenten Sluis, Terneuzen en Hulst, waarvoor een dankwoord aan zowel de gemeente Sluis als Terneuzen voor het onthaal.

Het was een geweldig leuk zicht om al die oude voertuigen de polders te zien doorkruisen. Dankzij de enorme inzet van onze vrijwilligers, de financiële steun van onze sponsors en van de gemeente Terneuzen en niet onbelangrijk, het prachtige weer was het een festival om niet gauw te vergeten.

Als laatste maar zeker als belangrijkste groep wil ik onze deelnemers bedanken want zonder deze groep mensen hebben wij geen Oldtimer festival.

De bekers zijn dit jaar gewonnen door :

De puzzelrit: Tim Kuijl uit Koewacht

Mooiste cabrio :

M. Kranenburg uit Oost Souburg, met een BSA Driewieler uit 1934

Mooiste sedan :

Fam. N. Poortvliet uit Kortgene, met een Triumph Mayflower uit 1953

Origineelste auto, dit is de Tonny Marteyn trofee, ofwel de wisselbeker :

Fam. Puister uit Terneuzen, met een Combinatie Fiat 127 met caravan uit 1973

Allen hartelijk dank,

Irene Cappon,  
Secretaris.